

SPIGOLANDO TRA LE NOTIZIE DI MAGGIO 2020

(Le date evidenziate sono quelle di pubblicazione sull'Albo Pretorio)

29/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-304 DATA 29/05/2020

OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE NELLA VIA XX SETTEMBRE, VIA FIASSELLA, VIA MALTA, PIAZZA DELLA VITTORIA, PIAZZA ROSSETTI, VIA GESTRO

29/05/2020

182 0 0 - DIREZIONE PROTEZIONE CIVILE E VALORIZZAZIONE DEL VOLONTARIATO ORDINANZA DEL SINDACO N. ORD-2020-112 DATA 29/05/2020

OGGETTO: ORDINANZA CONTINGIBILE E URGENTE A TUTELA DELL' IGIENE E SANITA' PUBBLICA A SEGUITO DELL'EMERGENZA SANITARIA DA COVID 19.

Il Sindaco

ORDINA

Fino a cessata esigenza, sono adottate su tutto il territorio comunale le seguenti misure:

1) è consentito l'accesso del pubblico a parchi, ville, giardini (con l'esclusione delle aree attrezzate per i bambini, che restano interdette) e cimiteri comunali, nonché l'accesso alle passeggiate prospicienti il mare, compreso Corso Italia lato mare e Boccadasse, di cui alla precedente Ordinanza Sindacale n°109/2020;

2) è consentito l'accesso del pubblico a spiagge, scogliere ed arenili per svolgere attività sportive (pesca, nuoto, windsurf, canoa e similari), passeggiate motorie;

3) a partire dalle ore 8.00 del 30 maggio 2020 è inoltre consentito l'accesso alle medesime spiagge, scogliere ed arenili, anche per lo stazionamento, secondo le seguenti misure:

- lo stazionamento è consentito dalle ore 8.00 alle ore 19.59 di ogni giorno, mentre resta interdetto dalle ore 20.00 alle ore 7.59;

Accesso contingentato alle seguenti spiagge libere comunali:

- Rio Lupara
- Vesima
- Villa Azzurra
- Pegli ponente
- Pegli levante
- Multedo
- Punta Vagno
- San Giuliano
- Vernazzola
- Sturla – Via del Tritone
- Sturla- V Maggio
- Priaruggia
- Bai
- Divisone Acqui
- Scalo Quinto ponente
- Murcarolo
- Caprafico

- Gli accessi a suddette spiagge, opportunamente segnalati da apposita cartellonistica, saranno presidiati da operatori addetti, al fine di consentire l'ingresso in sicurezza sia ai singoli che ai gruppi familiari, fino al raggiungimento della capienza preventivamente calcolata, dando tutte le indicazioni utili alla cittadinanza;

- la cittadinanza potrà verificare in tempo reale l'effettiva disponibilità di posti presso le spiagge di cui sopra mediante l'App "SpiaggiaTi", al fine di conoscerne con anticipo la situazione;

4) Le spiagge di Voltri restano interdette allo stazionamento fino al completamento delle operazioni di ripascimento, tuttora in corso, e saranno successivamente aperte con accesso contingentato, secondo quanto descritto al punto 3);

5) tutte le altre spiagge, gli arenili e le scogliere non espressamente succitate saranno accessibili nel rispetto della prescrizione della distanza di sicurezza interpersonale sopra richiamata di mt. 3 tra gli ombrelloni e mt. 1, 5 tra i lettini o gli asciugamani di persone non appartenenti allo stesso nucleo familiare, nonché dell'uso della mascherina come di seguito esplicitato al punto 6);

6) l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (mascherine), così come meglio descritte all'art. 3 del DPCM 17 Maggio 2020, è sempre obbligatorio nelle aree al di fuori della proprietà privata, tranne per chi pratica attività sportiva.

Resta inoltre obbligatorio all'interno di parchi, giardini e ville pubbliche, dei cimiteri, dei locali privati ad uso pubblico, dei locali adibiti ad attività commerciali e dei mezzi di trasporto pubblico. È infine obbligatorio per accedere alle spiagge, alle scogliere ed agli arenili comunali, fino al raggiungimento della propria postazione.

Sono comunque esclusi, ai sensi dell'art. 3 del DPCM 17 Maggio 2020, i bambini al di sotto dei sei anni ed i soggetti con forme di disabilità non compatibili con l'uso continuativo della mascherina ovvero i soggetti che interagiscono con i predetti.

Possono essere utilizzate a tal fine mascherine di comunità, ovvero mascherine monouso o mascherine lavabili, anche auto-prodotte, in materiali multistrato idonei a fornire un'adeguata barriera e, al contempo, che garantiscano comfort e respirabilità, forma e aderenza adeguate che permettano di coprire dal mento al di sopra del naso.

L'utilizzo delle mascherine di comunità si aggiunge alle altre misure di protezione finalizzate alla riduzione del contagio (come il distanziamento fisico e l'igiene costante e accurata delle mani) che restano invariate e prioritarie;

29/05/2020

126 0 0 - DIREZIONE SISTEMI INFORMATIVI PROVVEDIMENTO DEL SINDACO N. ORD-2020-111 DATA 29/05/2020

OGGETTO: NOMINA A RESPONSABILE ESTERNO DEL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.

Il Sindaco

NOMINA

Responsabile esterno del trattamento dei dati personali (nel seguito Responsabile) la seguente Società:

“CISCO System Italy S.r.l.” con sede legale in Milano, Via Luigi Majno 17, 20129 Milano, per l'acquisizione, tramite Liguria Digitale con D.D. n. 126.0.0/20 del 07.04.2020, per il periodo dal 15.04.2020 al 14.04. 2021, di n. 3 Licenze Webex per Videoconferenza; La Società suindicata, in qualità di Responsabile del trattamento, è tenuta a trattare i dati personali nel rispetto dei principi GDPR attenendosi alle istruzioni del Titolare del trattamento.

29/05/2020

151 0 0 - DIREZIONE AMBIENTE ORDINANZA DEL SINDACO N. ORD-2020-113 DATA 29/05/2020

OGGETTO: INTEGRAZIONE DELL'ORDINANZA N° 311 DEL 25/09/2019 AVENTE OGGETTO LA “LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELL'AMBITO DEL TERRITORIO COMUNALE PER ALCUNE TIPOLOGIE DI AUTOVEICOLI E MOTOVEICOLI AL FINE DI PREVENIRE E RIDURRE L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO, A TUTELA DELLA SALUTE PUBBLICA”. INSERIMENTO DEROGHE

ORDINA

- che l'Ordinanza n° 311 del 25/09/2019 venga modificata nella parte dispositiva integrando i veicoli esclusi dai divieti come segue:

“(OMISSIS)..

- veicoli che debbano recarsi in autofficine e carrozzerie, muniti di documentazione attestante la prenotazione e/o l'avvenuta riparazione, limitatamente al percorso necessario nel giorno indicato nella documentazione stessa;

- veicoli adibiti al trasporto disabili, muniti di contrassegno CUDE.

26/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE Schema Provvedimento N. 2020-POM-294 del 26/05/2020

ORDINANZAVIA MILANO ISTITUZIONE LIMITI DELLA VELOCITA' A 30 KM/H

26/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2020-292 DATA 26/05/2020 VIA DI FRANCIA ISTITUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DI UN PERCORSO CICLO PEDONALE E DISCIPLINA DEI LIMITI DELLA VELOCITA' A 30 KM/H

26/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE Schema Provvedimento N. 2020-POM-293 del 26/05/2020

ORDINANZA

VIA SAN PIER D'ARENA ISITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI DELLA SUA DISCIPLINA E ISTITUZIONE LIMITI DELLA VELOCITA' A 30 KM/H

26/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-289 DATA 26/05/2020

PIAZZA BARABINO ISTITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI DELLA SUA DISCIPLINA E ISTITUZIONE DEI LIMITI DI VELOCITA DI 30 KM/H

25/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-285 DATA 25/05/2020

OGGETTO: VIA ALPINI D'ITALIA ISTITUZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE E LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' A 30 KM/H

23/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-283 DATA 23/05/2020

CORSO ITALIA ISTITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI E DELLA SUA DISCIPLINA 1° AGGIORNAMENTO

22/05/2020

DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-195.0.0.-29

OGGETTO PROROGA DEI TERMINI PENDENTI PER LA PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONE D'INTERESSE RELATIVA AL COMPLESSO SPORTIVO SITO IN VALLETTA CAMBIASO EX ENI

Il dirigente Roberto Innocentini
ha adottato la Determinazione Dirigenziale

DETERMINA

1) di prorogare, in attuazione dell'art. 103 del D.L. del 17/03/2020 n.18, così come modificato dall'art. 37 del D.L. del 08/04/2020 n. 23, il termine di scadenza per la presentazione delle domande relative alla manifestazione d'interesse per L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE IN GESTIONE DEL CIVICO IMPIANTO SPORTIVO "VALLETTA CAMBIASO - EX CIRCOLO ENI" SITO IN VIA RICCI N. 1, GENOVA fino al giorno 22.06.2020 alle ore 12,00;

22/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-277 DATA 22/05/2020

VIA ARMANDO DIAZ ISTITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI E DELLA SUA DISCIPLINA

21/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-276 DATA 21/05/2020

OGGETTO: VIA XX SETTEMBRE ISTITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI E DELLA SUA DISCIPLINA NELLA SEMICARREGGIATA LATO A MARE

20/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-270 DATA 20/05/2020

OGGETTO: VIA ARMANDO DIAZ ISTITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI E DELLA SUA DISCIPLINA

20/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-273 DATA 20/05/2020

OGGETTO: VIALE BRIGATE PARTIGIANE ISTITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI

20/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-268 DATA 20/05/2020

CORSO MARCONI ISTITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI DELLA SUA DISCIPLINA E DI UN PERCORSO CICLO PEDONALE

19/05/2020 125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-265 DATA 19/05/2020

VIA FELICE CAVALLOTTI ISTITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI E DELLA SUA DISCIPLINA

15/05/2020

DIREZIONE SVILUPPO DEL COMMERCIO SETTORE SERVIZI PER IL COMMERCIO DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-150.4.0.-47

OGGETTO ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ DI ACCONCIATORE – EMERGENZA SANITARIA COVID-19 – DEROGA AL LIMITE ORARIO SETTIMANALE E FACOLTÀ DI APERTURA NELLE GIORNATE FESTIVE FINO AL 31 LUGLIO 2020

La dirigente di Settore Servizi Per Il Commercio Sandra Perego

DETERMINA

- 1) di accogliere, per le motivazioni di cui in premessa, la richiesta delle Associazioni di Categoria di derogare al limite di 50 ore settimanali ed all'obbligo di chiusura nei giorni festivi di cui al vigente regolamento comunale, consentendo alle imprese del settore acconciatura l'apertura tutti i giorni della settimana compresi i festivi ed il superamento del predetto monte ore settimanale nel rispetto della quiete pubblica e della tranquillità delle persone;
- 2) di consentire la predetta deroga in via sperimentale dalla ripresa dell'attività dopo la sospensione connessa all'emergenza sanitaria in atto e fino al 31 luglio prossimo, senza necessità di comunicazione del nuovo orario di apertura, in quanto limitato nel tempo e determinato dall'esigenza di adeguamento dello svolgimento dell'attività alle disposizioni in materia di emergenza sanitaria;
- 3) di dare atto che la deroga potrà essere modificata, prorogata o revocata, sentite le associazioni di categoria, in relazione alle specifiche disposizioni connesse all'emergenza sanitaria che saranno emanate da parte delle autorità statali e/o regionali

15/05/2020

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE ORDINANZA N. ORM-2020-262 DATA 15/05/2020

CORSO ITALIA ISTITUZIONE DI UNA PISTA RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI E DELLA SUA DISCIPLINA

IL DIRIGENTE

ORDINA

con decorrenza immediata, in entrambe le carreggiate di Corso Italia, sono istituiti i seguenti provvedimenti:

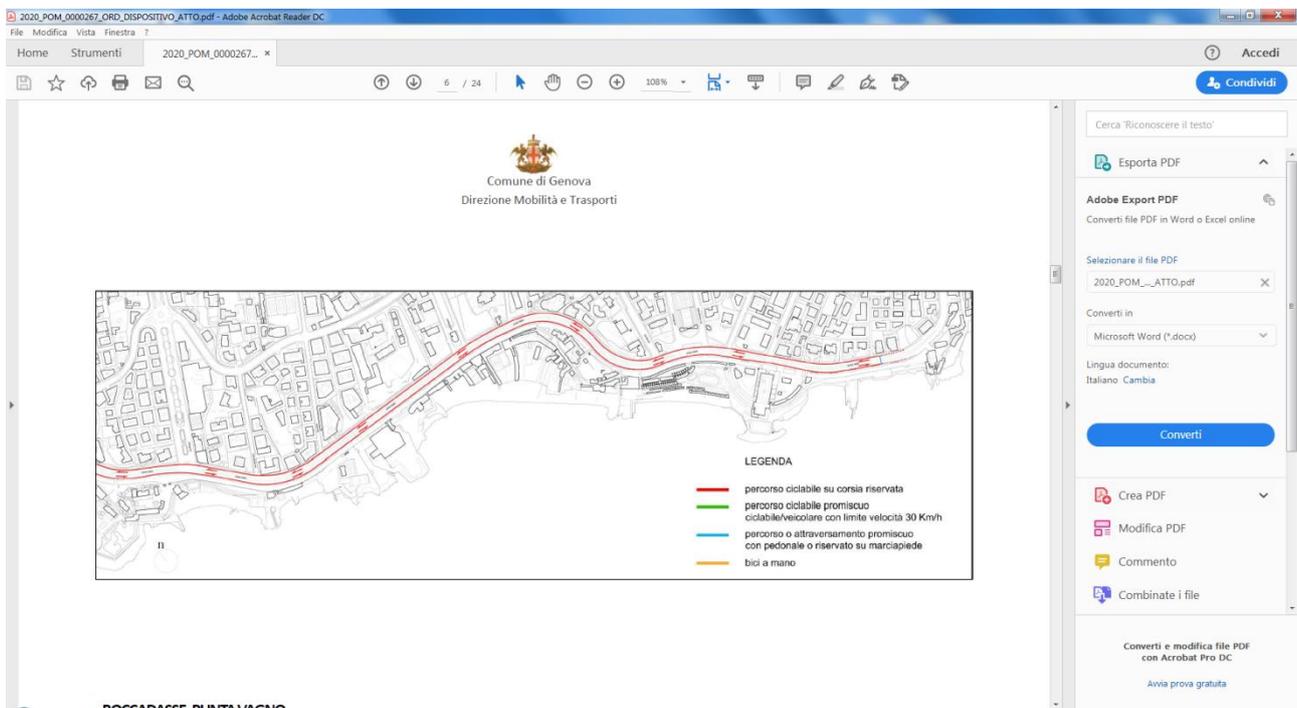
- carreggiata lato a mare, è istituito un percorso ciclabile monodirezionale verso levante, individuato in corrispondenza del margine destro della carreggiata, con adeguato franco di sicurezza misurato tra gli assi delle strisce, affinché ne risulti un percorso continuo, sicuro, ben accessibile e fluido nella percorrenza, così che il ciclista sia motivato a percorrerlo e preferirlo rispetto a percorsi, anche paralleli, ma non attrezzati;

- carreggiata lato a monte, è istituito un percorso ciclabile monodirezionale verso levante, individuato in corrispondenza del margine destro della carreggiata, con adeguato franco di sicurezza misurato tra gli assi delle strisce, affinché ne risulti un percorso continuo, sicuro, ben accessibile e fluido nella percorrenza, così che il ciclista sia motivato a percorrerlo e preferirlo rispetto a percorsi, anche paralleli, ma non attrezzati;
- i conducenti dei velocipedi, il cui transito potrà avvenire esclusivamente sulla pista ciclabile così individuata, giunti in corrispondenza degli impianti semaforici, hanno l'obbligo di attenersi alle fasi semaforiche come tutti gli altri veicoli. Il percorso ciclabile sarà interrotto in corrispondenza delle fermate AMT (direzione levante codice fermata: 0486 Italia 1/punta Vagno, 0487 Italia 2/Piave, 0488 Italia 3/Zara, 0489 Italia 4/Sauro, 0490 Italia5/Lido, 2106 Italia6/Boccadasse. Direzione ponente codice fermata: 0496 Italia 1/Punta Vagno, 0497 Italia 2/Sauro, 0498 Italia 3/Zara, 2578 Italia 4/Quarnaro, 0499 Italia 5/Piave, 0500 Italia 6/Punta Vagno), quale sia la direzione di marcia.
- i conducenti dei velocipedi, giunti in corrispondenza delle sopra indicate fermate, qualunque sia la direzione di marcia percorsa, hanno l'obbligo di dare la precedenza, e all'occorrenza fermarsi, ai mezzi pubblici in fase di accosto o di ripartenza da parte di questi ultimi.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa.

Valutazioni tecniche propedeutiche alla realizzazione di una rete ciclabile nel territorio comunale mediante segnaletica stradale per fronteggiare la fase di ripresa dall'emergenza e predisporre le misure necessarie nelle aree urbane per muoversi in sicurezza, in modo sostenibile ed efficiente

PERCORSO BOCCADASSE – BRIGNOLE - PIAZZA DE FERRARI



RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI IN FASE EMERGENZIALE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione generale per la sicurezza stradale Divisione II

Documento: “Linee Guida sperimentali per lo sviluppo della mobilità ciclabile” nella fase emergenziale – Aprile 2020

1. LINEA DI ARRESTO AVANZATA PER LE BICICLETTE

Con la linea di arresto avanzata per le biciclette risulta possibile introdurre un attestamento differenziato alle intersezioni semaforizzate tra veicoli a motore e biciclette, attraverso il tracciamento delle linee di arresto delle rispettive corsie veicolari e piste ciclabili disassato di una distanza in senso longitudinale sufficiente a garantire, nel caso di presenza di pista ciclabile, una migliore

visibilità dei ciclisti da parte dei conducenti dei veicoli a motore, in fase di manovra di svolta a destra nella fase di verde semaforico, a causa del conflitto che si crea con il flusso ciclabile che prosegue dritto.

6. CONTIGUITÀ DELLA PISTA CICLABILE CON LA FASCIA DI SOSTA

La contiguità della pista ciclabile su corsia riservata con la fascia di sosta, in via generale deve essere evitata, mentre può essere consentita, adottando le necessarie misure di sicurezza, solamente in particolari contesti in cui la frequenza della rotazione della sosta sia compatibile con la presenza della pista ciclabile.

Nel caso in cui la sosta sul lato della carreggiata veicolare sia di tipo a spina o a pettine non è consentita la contiguità della pista ciclabile con la fascia di sosta. La contiguità della pista ciclabile, ad una corsia, con la fascia di sosta di tipo in linea è consentita a condizione che il valore della larghezza della pista a corsia singola di 1,50 metri.

Tra la striscia di margine della pista ciclabile e la striscia di delimitazione della sosta deve essere previsto un adeguato franco di sicurezza di almeno 50 cm, misurato tra gli assi delle strisce.

Le strisce di delimitazione della corsia riservata e la striscia di delimitazione della sosta devono essere tracciate discontinue. Il tipo di striscia discontinua da utilizzare è quella prevista dall'art. 138 del Regolamento (c. 3, tipo f).

La pavimentazione della pista ciclabile deve essere colorata. Il colore da utilizzare è il colore rosso rubino (RAL 3003). La colorazione della pavimentazione deve essere eseguita in pasta nel conglomerato, e gli eventuali additivi non devono alterare le caratteristiche fisiche e meccaniche del conglomerato, o in alternativa può essere ottenuta con trattamenti superficiali a condizione che i materiali impiegati abbiano i necessari requisiti di aderenza, anche in caso di frenata, di antiscivolosità, durabilità, resistenza e stabilità.