

DELIBERE GIUNTA GENNAIO 2023

26-01-2023

DGC-2023-16 INDIVIDUAZIONE DELLE DELEGAZIONI TRATTANTI DI PARTE PUBBLICA PER LA CONTRATTAZIONE COLLETTIVA DECENTRATA INTEGRATIVA RELATIVA AL PERSONALE DIPENDENTE DEL COMUNE DI GENOVA

26-01-2023

DGC-2023-15 PRESA D'ATTO DELL'UTILIZZO DI QUOTE VINCOLATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO AI SENSI DELL'ART. 187 C. 3-QUATER D.LGS. 267/2000

26-01-2023

DGC-2023-14 PRESA D'ATTO DELLA PARTECIPAZIONE DEL COMUNE DI GENOVA ALL'AVVISO PUBBLICO DEL MIMIT PER LA SELEZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI, AI SENSI DEL DECRETO MINISTERIALE DEL 12/08/2022, E DELLA GRADUATORIA CON CUI LA PROPOSTA PROGETTUALE PRESENTATA DAL COMUNE DI GENOVA È STATA AMMESSA A FINANZIAMENTO

Premesso che:

- Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), con delibera n. 9 del 29/04/2022 ha approvato il Piano sviluppo e coesione del Ministero dello Sviluppo Economico (PSC MISE 2014-2020), così come articolato nelle Tavole allegate alla stessa delibera che stabilisce la dotazione finanziaria, di provenienza contabile 2014-2020, suddivisa per area tematica e settore di intervento;

- Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), con la Delibera n. 9/2022 del 14/04/2022, ha modificato la dotazione finanziaria del Piano sviluppo e coesione del Ministero dello Sviluppo Economico (PSC MISE 2014- 2020) e approva il nuovo piano finanziario così come articolato nelle Tavole allegate alla stessa delibera che stabilisce la dotazione finanziaria, di provenienza contabile 2014-2020, suddivisa per area tematica e settore di intervento;

- Con Determina direttoriale del MiSE - Direzione Generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali- del 17 ottobre 2022 è stato approvato l'Avviso pubblico per la selezione di progetti per la sperimentazione e ricerca applicata da ammettere al finanziamento secondo quanto indicato dal DM del 12 agosto 2022;

- Con Determina direttoriale del MIMIT- Direzione Generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali - del 28 dicembre 2022 è stata approvata dal MIMIT la graduatoria finale della procedura selettiva.

- Potevano partecipare alle proposte progettuali, a valere sull'Avviso pubblico sopra menzionato, le Amministrazioni comunali sul cui territorio sia presente una rete a banda ultra larga in tecnologia mobile 5G, quali soggetti beneficiari e in qualità di capofila di un partenariato, di durata pari o superiore a quella del progetto, costituito con almeno un soggetto appartenente a ognuna delle seguenti categorie:

- Università pubbliche e private e/o Enti e Centri di Ricerca pubblici o privati;
- Imprese, PMI e/o start up costituite, italiane o estere, con una sede operativa sul territorio italiano.

- Per le motivazioni sopra esposte, collegate alla strategia di sviluppo economico che l'Amministrazione sta promuovendo attraverso le proprie linee di intervento, il Comune di Genova ha partecipato all'Avviso pubblico del MIMIT per la selezione di proposte progettuali, presentate da parte delle amministrazioni comunali, ai sensi del Decreto Ministeriale del 12 agosto 2022.

- Il Comune di Genova in qualità di capofila ha la responsabilità di coordinare il progetto, di realizzare gli interventi così come da progetto approvato, nonché assumere il ruolo di referente unico per il MIMIT;

- In fase di presentazione della proposta progettuale, occorre individuare, in qualità di partner, un operatore di telecomunicazioni 5G funzionale alla partecipazione dell'Avviso pubblico del MIMIT.

- Con determinazione dirigenziale n. 2022-186.0.0.-161 dell'8/11/2022 è stato approvato lo schema di avviso pubblico per la manifestazione di interesse per la selezione di operatori di telecomunicazioni 5G, disponibili ad aderire, in qualità di partner, alla proposta progettuale del Comune di Genova a valere sull'avviso pubblico del MIMIT per la selezione di progetti proposti da parte delle amministrazioni comunali, ai sensi del Decreto Ministeriale del 12 agosto 2022.

- Con determinazione dirigenziale n. 2022-186.0.0.-169 del 17/11/2022 è stata approvata la graduatoria finale relativa alla manifestazione di interesse di cui alla determinazione dirigenziale n. 2022-186.0.0.-161 dell'8/11/2022.

- In data 22 novembre 2022 è stato stipulato un Accordo di partenariato per la realizzazione del Progetto “Casa delle tecnologie emergenti di Genova” tra il Comune di Genova, nella sua qualità di capofila del progetto e i seguenti soggetti partner:

- Università degli studi di Genova
- Fondazione Istituto Italiano di Tecnologia (IIT)
- Consiglio Nazionale delle Ricerche – Istituto di Matematica Applicata e Tecnologie Informatiche “E. Magenes” e Istituto per le Tecnologie delle Costruzioni (CNR-IMATI-ITC)
- Associazione Centro di Competenza per la Sicurezza e l’Ottimizzazione delle Infrastrutture Strategiche Start 4.0
- Consorzio Ge-DIX Genova Data Internet eXchange
- Digimat S.p.A.
- ETT S.p.A.
- Camelot Biomedical Systems S.r.L.
- AizoOn Technology Consulting
- TIM S.p.A.

- Con comunicazione pubblicata sul sito del Ministero, il MIMIT ha prorogato il termine per la presentazione delle domande di partecipazione all’Avviso Pubblico, inizialmente fissato alle ore 12:00 del 18 novembre 2022, alle ore 12:00 del 25 novembre 2022;

- Il Comune di Genova, in qualità di soggetto capofila, ha presentato, entro il termine del 25 novembre 2022, una proposta progettuale avente ad oggetto la realizzazione della “Casa delle tecnologie emergenti”, che individua la sede nell’ex stazione F.S. di Pra', situata a Genova, in via Prà, n. 39.

- Con Determina direttoriale del 28 dicembre 2022 è stata approvata dal MIMIT la graduatoria finale della procedura selettiva e il Comune di Genova è risultato tra i Comuni vincitori.

- La “Casa delle Tecnologie Emergenti” si configurerà come un centro di trasferimento tecnologico che coniuga le competenze scientifiche delle Università e dei Centri di Ricerca con le esigenze del tessuto imprenditoriale per l’applicazione e la diffusione delle tecnologie emergenti grazie allo sviluppo delle reti mobili ultra veloci (5G) e alla ricerca sulle reti mobili di nuova generazione (6G) attraverso:

– la realizzazione di progetti di ricerca e sperimentazione finalizzati ad ampliare l’offerta di servizi e/o a migliorare quelli esistenti nel territorio;

– l’accelerazione di start-up;

– il sostegno al trasferimento tecnologico verso le imprese.

- Le tecnologie emergenti, nella Casa delle Tecnologie emergenti di Genova, saranno applicate, in particolare, al settore dell’industria culturale e creativa. La proposta progettuale mira, infatti, ad accelerare e catalizzare nuove opportunità di mercato per le imprese della filiera culturale e creativa che possano sviluppare e fornire soluzioni Made in Italy in termini di servizi, tecnologie e prodotti abilitati da infrastrutture 5G/6G, ampliando l’offerta, la sicurezza, l’accessibilità e la fruibilità del patrimonio artistico e culturale sia indoor che outdoor anche da parte dei soggetti più vulnerabili.

- La CTE di Genova sarà opportunamente allestita ed infrastrutturata con nuove tecnologie abilitate da infrastruttura 5G ultraveloce fungendo da “centro nevralgico” che congiunge le competenze di eccellenza del partenariato, le esigenze della cittadinanza/stakeholder del territorio che operano nella filiera culturale e creativa con la finalità ultima di accelerare lo sviluppo del tessuto imprenditoriale (spin-off, start-up e PMI) locale, regionale e nazionale trainandolo in una pipeline ad alta potenzialità verso il mercato.

- Il Comune sta rafforzando, anche attraverso le progettualità del PNRR, l’ambito della digitalizzazione avanzata e del patrimonio culturale.

- Il progetto si svilupperà per una durata di 24 mesi dalla data della stipula della Convenzione.

- Il progetto prevede un budget complessivo del partenariato pari a euro 12.665.351,40 di cui a valere sulla quota FSC un importo pari a euro 8.686.311,58 con un cofinanziamento complessivo di euro 3.979.039,82 pari al 31,42% del costo totale.

- Il budget per il Comune di Genova è pari a euro 2.509.850,00 e non sono previsti costi di cofinanziamento.

La Giunta, previa regolare votazione all’unanimità,

DELIBERA

1) di prendere atto dell'adesione del Comune di Genova, in qualità di capofila, all'“Avviso pubblico per la selezione di progetti proposti da parte delle amministrazioni comunali ai sensi del Decreto Ministeriale del 12 agosto 2022 pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n. 228 del 29/09/2022” nonché della graduatoria finale della procedura selettiva in cui il Comune di Genova è risultato tra i Comuni vincitori;

2) di stabilire che, per le finalità di cui al p.to 1), costituiscono elementi fondamentali della proposta progettuale dell'Amministrazione le seguenti condizioni:

- il Comune di Genova sarà capofila di forme di aggregazione, partenariato e altre modalità di intesa e/o coordinamento con almeno un soggetto appartenente a Università (pubbliche e private) ovvero Enti e Centri di Ricerca (pubblici o privati) ai sensi dell'art. 2 dell'Avviso,

- la “Casa delle Tecnologie Emergenti” è individuata nell'edificio dell'ex stazione F.S. di Prà, situata a Genova, in via Prà, n. 39;

4) individuare nella Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione il referente unico per il MIMIT che assicura il coinvolgimento nella realizzazione del progetto anche della Direzione Attività e Marketing Culturali e garantisce nella gestione del progetto il raccordo continuo con i seguenti soggetti partner inseriti nella proposta progettuale:

- Università degli studi di Genova
- Fondazione Istituto Italiano di Tecnologia (IIT)
- Consiglio Nazionale delle Ricerche – Istituto di Matematica Applicata e Tecnologie Informatiche “E. Magenes” e Istituto per le Tecnologie delle Costruzioni (CNR-IMATI-ITC)
- Associazione Centro di Competenza per la Sicurezza e l'Ottimizzazione delle Infrastrutture Strategiche Start 4.0
- Consorzio Ge-DIX Genova Data Internet Exchange
- Digimat S.p.A.
- ETT S.p.A.
- Camelot Biomedical Systems S.r.L.
- AizoOn Technology Consulting
- TIM S.p.A.

26-01-2023

DGC-2023-13 ACCETTAZIONE DI DONAZIONE A FAVORE DEL COMUNE DI GENOVA

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

delibera

1) di accettare, per le motivazioni di cui in premessa, la donazione meglio descritta nella scheda riepilogativa (Allegato A), che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) di dare atto che trattasi di donazione che, come da relazione tecnico-scientifica agli atti dell'ufficio, sono risultate di modico valore e in buono stato di conservazione;

5) di stabilire che in occasione di eventuali esposizioni permanenti e temporanee, di pubblicazioni di cataloghi o studi relativi alla suddetta donazione sarà cura della Direzione Attività e Marketing Culturale indicare la provenienza degli oggetti e il nome del donatore;

DONATARIO	UBICAZIONE	DONANTE	LETTERA DONANTE	OGGETTO	VALORE COMPLESSIVO
Comune di Genova	Palazzo Doria Carcassi – Ufficio Premio Paganini	Soggetto privato	Prot. n. 0030025/2023	n. 200 circa libri provenienti dalla sua biblioteca personale interamente dedicata a testi musicali	€ 15.000,00
Comune di Genova	Palazzo Doria Carcassi – Ufficio Premio Paganini	Soggetto privato	Prot. n. 0030025/2023	n. 430 circa dischi in vinile (LP)	
Comune di Genova	Palazzo Doria Carcassi – Ufficio Premio Paganini	Soggetto privato	Prot. n. 0030025/2023	n. 200 circa compact disk	
Comune di Genova	Palazzo Doria Carcassi – Ufficio Premio Paganini	Soggetto privato	Prot. n. 0030025/2023	n.150 partiture tra sonate, opere, quartetti etc	
Comune di Genova	Palazzo Doria Carcassi – Ufficio Premio Paganini	Soggetto privato	Prot. n. 0030025/2023	n. 70 circa libretti di sala	

19-01-2023

DGC-2023-12 PNRR – MISSIONE 5 – INCLUSIONE E COESIONE, COMPONENTE 2 – INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE (M5C2), MISURA 3, INVESTIMENTO 3.1 “SPORT E INCLUSIONE SOCIALE” – CLUSTER 1: REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPIANTI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA RELATIVO ALL’INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA CITTADELLA DELLO SPORT - IMPIANTO POLISPORTIVO SCIORBA, CUP B35B22000150003 - MOGE: 21016

Premesso che:

- la Civica Amministrazione è proprietaria dell’impianto polisportivo Sciorba sito in via Adamoli;
- il suddetto impianto è stato concesso in uso a Genoa SportCity Società Consortile a.r.l. il cui contratto originario, sottoscritto il 24/04/2013, con validità di dieci anni a far data dall’01/05/2013, è stato stipulato tra la stessa Genoa SportCity Società Consortile a.r.l. e la Società SportInGenova in Liquidazione, a cui è subentrato il Comune di Genova in ottemperanza a forza di deliberazione di Giunta Comunale n. 56 del 28/03/2014, in coerenza con quanto previsto nella Delibera di Consiglio Comunale n. 35/2010 in data 15/12/2016 è stato inoltre stipulato l’addendum contrattuale n. 11 del 15/12/2016 con cui è stata affidata in gestione al Concessionario ulteriore porzione di area posta nel lato nord del sotto gradinata est dell’impianto;
- è intenzione della Civica Amministrazione, accedendo alle risorse messe a disposizione dall’Unione Europea con i fondi Next Generation EU, procedere con la realizzazione della cittadella dello sport mediante il completamento del summenzionato impianto;

Dato atto che la Civica Amministrazione, nella fattispecie la Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race, così come risultate da nota prot. n. 155165 del 22/04/2022, ha presentato domanda di partecipazione in risposta all'“Avviso pubblico di invito a manifestare interesse” approvato con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per lo Sport, per accedere alle risorse stanziare dal PNRR, Missione 5, Componente C 2.3, Investimento 3.1 “Sport e inclusione sociale” – Cluster 1 e 2;

Preso atto che con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 6 agosto 2022 - Dipartimento per lo Sport, avente ad oggetto l'“approvazione dell'elenco n.1 per l'ammissione a finanziamento Cluster 1 e 2”, il Comune di Genova ed il relativo progetto di Realizzazione della cittadella dello sport - impianto polisportivo Sciorba è stato indicato tra i “Comuni ammessi al finanziamento a valere sui fondi PNRR”;

Considerato che:

- l'intervento è stato suddiviso in lotti funzionali e la presente approvazione interessa unicamente la parte individuata negli elaborati come “Progetto Base”;
- l'intervento individuato come “Progetto Base” è stato inserito nell'elenco annuale del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025 approvato con Delibera di Consiglio Comunale n°76 del 27 dicembre 2022;
- ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti Pubblici), risulta necessario approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- il servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica è stato affidato per l'architettonico all'Arch. Maurizio Maggiali, per lo strutturale all'Ing. Alessio Ageno, per i computi metrici e le stime all'Arch. Filippo Nicotra, per le indicazioni geologiche a Geologia Verticale Studio Associato – Geol. Fabrizio Nicosia, per le verifiche agrotecniche all'Agt. Alessia Aru, per gli impianti elettrici all'Ing. Antonio Bassi e per gli impianti tecnologici all'Ing. Alfredo Gandini, direttamente da MY SPORT S.S.D. A R.L.;
- il gruppo di progettazione suddetto ha redatto un progetto di fattibilità tecnico economica che prevede la realizzazione di una nuova palestra nell'impianto polisportivo “Sciorba” sito in Via G. Adamoli– 16141 Genova (GE)

**PNRR M5 C2 I3.1 - Sport e Inclusione Sociale - Cluster 1
REALIZZAZIONE CITADELLA DELLO SPORT - IMPIANTO POLISPORTIVO SCIORBA (GENOVA)**

**QUADRO ECONOMICO DI SPESA
ai sensi Art. 22 / D.Lgs 207/2010**

		Importo dei lavori	€	€
A. IMPORTO PER LAVORI	A.1	<i>di cui importo dei lavori a misura</i>		
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>	€ 5.595.209,94	
		Totale importo lavori		€ 5.595.209,94
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 300.376,74
	A.3	Lavori in economia		€ 0,00
	A.4	Progetto definitivo		€ 202.059,80
A.5	Progetto esecutivo		€ 158.242,08	
Totale (A.1+....+A.5)				€ 6.255.888,57
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B	Somme a disposizione dell'Amministrazione		€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		€ 0,00
	B.2	Rilevi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini		€ 0,00
	B.3	Allacciamento ai pubblici servizi		€ 5.000,00
	B.4	Imprevisti (max. 8%)		€ 118.412,54
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servizi, occupazioni		€ 0,00
	B.6	Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)	1,6%	€ 100.094,22
	B.7	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016, spese per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione		€ 0,00
	B.8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 140.089,04	€ 145.692,60
	B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
	B.10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 500,00
	B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 0,00
	B.12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%) DIREZIONE LAVORI + CSE	€ 190.000,00	€ 197.600,00
	B.13	Collaudi (tecnico-amministrativo, statico, impianti, ecc)	€ 60.000,00	€ 62.400,00
B.14	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale Oneri CNAPPC progetto definitivo e progetto esecutivo appalto integrato		€ 14.412,08	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1+....+B.14)				€ 844.111,43
C. IVA	C	I.V.A.		€
	C.1.1	I.V.A. su Lavori	22%	€ 0,00
	C.1.2	I.V.A. su Lavori	10%	€ 625.588,86
	C.1.3	I.V.A. su Lavori	4%	€ 0,00
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 119.683,79
Totale IVA				€ 745.272,64
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)				€ 7.645.272,64

DI CUI: OGGETTO DI FINANZIAMENTO PNRR
IVA LAVORI A CARICO DELL'ENTE

€ 6.900.000,00
€ 745.272,64

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1. di approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica, ai sensi degli artt. 21 e 23 comma 5 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., relativo al Cluster 1: Realizzazione di nuovi impianti - Realizzazione dell'Impianto Polisportivo Sciorba – Progetto Base, il cui costo ammonta complessivamente ad € 7.645.272,64 come da quadro economico allegato, di cui al Rapporto Finale di Verifica ed al Verbale di Validazione ex art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sottoscritti rispettivamente con Prot. 504859 del 30.12.2022 e con Prot. 504897 del 30.12.2022, allegati entrambi al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale

3. di prendere atto che l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento in questione è finalizzata solo all'inserimento nell'elenco annuale del Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2024-2025;
4. di approvare il relativo quadro economico allegato, redatto ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n. 207/2010;

Per il testo integrale della delibera clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/012-2023.pdf

Per il quadro tecnico economico clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/012-2023-1.pdf

Per la Relazione generale clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/012-2023-2.pdf

19-01-2023

DGC-2023-11 PNRR – MISSIONE 5 – INCLUSIONE E COESIONE, COMPONENTE 2 – INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE (M5C2), MISURA 3, INVESTIMENTO 3.1 “SPORT E INCLUSIONE SOCIALE” – CLUSTER 2:

RIGENERAZIONE IMPIANTI ESISTENTI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA RELATIVO ALL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE IMPIANTO POLISPORTIVO VIALE ASPROMONTE B38E22000150006 - MOGE: 21015.

Premesso che:

- la Civica Amministrazione è proprietaria dell'impianto polisportivo Viale Aspromonte, sito in viale Aspromonte 2;
- il suddetto impianto è stato concesso in uso alla A.S.D. S. G. Andrea Doria in virtù del contratto iscritto a cronologico n. 3 del 23/01/2012, rinegoziato con contratto iscritto a cronologico n. 11 del 03/10/2018 ed avente validità fino al 31/12/2030;
- è intenzione della Civica Amministrazione, accedendo alle risorse messe a disposizione dall'Unione Europea con i fondi Next Generation EU, procedere con la riqualificazione del summenzionato impianto e della relativa area annessa;

Dato atto che la Civica Amministrazione, nella fattispecie la Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race, così come risultante da nota prot. n. 155165 del 22/04/2022, ha presentato domanda di partecipazione in risposta all'“Avviso pubblico di invito a manifestare interesse” approvato con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per lo Sport, per accedere alle risorse stanziato dal PNRR, Missione 5, Componente C 2.3, Investimento 3.1 “Sport e inclusione sociale” – Cluster 1 e 2;

Preso atto che con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 6 agosto 2022 - Dipartimento per lo Sport, avente ad oggetto l'“approvazione dell'elenco n. 1 per l'ammissione a finanziamento Cluster 1 e 2”, il Comune di Genova ed il relativo progetto di riqualificazione dell'impianto sportivo sito in viale Aspromonte è stato indicato tra i “Comuni ammessi al finanziamento a valere sui fondi PNRR”;

Considerato che:

- l'intervento è stato suddiviso in lotti funzionali e la presente approvazione interessa unicamente la parte individuata negli elaborati come “Progetto Base”;
- l'intervento individuato come “Progetto Base” è stato inserito nell'elenco annuale del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023 2025 approvato con Delibera di Consiglio Comunale n°76 del 27 dicembre 2022;
- ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., risulta necessario approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato affidato dalla scrivente Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race per l'architettonico all'Arch. Fabrizio Levrero, per gli impianti a INGEGNERI ASSOCIATI S.R.L., per lo strutturale all'Ing. STUDIO PEDEMONTE CHIRONE S.T.P. S.R.L., rispettivamente con le Determinazioni Dirigenziali n. 2022-195.0.0-209, n. 2022-195.0.0-210 e n. 2022- 195.0.0-211;
- il gruppo di progettazione suddetto ha redatto un progetto di fattibilità tecnico economica che prevede la riqualificazione dell'impianto sportivo Viale Aspromonte sito in Viale Aspromonte 2 – 16128 Genova (GE)

**PNRR M5 C2 I3.1 - Sport e Inclusione Sociale - Cluster 2
RIQUALIFICAZIONE IMPIANTO POLISPORTIVO VIALE ASPROMONTE (GENOVA)**

**QUADRO ECONOMICO DI SPESA
ai sensi Art. 22 / D.Lgs 207/2010**

		Importo dei lavori	€	€
A. IMPORTO PER LAVORI	A.1	<i>di cui importo dei lavori a misura</i>		
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>	€ 3.535.259,67	
		Totale importo lavori		€ 3.535.259,67
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 94.740,33
	A.3	Lavori in economia		
	A.4	Progetto definitivo		€ 170.478,29
A.5	Progetto esecutivo		€ 108.914,81	
	Totale (A.1+....+A.5)		€ 3.909.398,10	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B	Somme a disposizione dell'Amministrazione		€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		€ 0,00
	B.2	Rilevi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini		€ 0,00
	B.3	Allacciamento ai pubblici servizi		€ 5.000,00
	B.4	Imprevisti (max. 8%)		€ 133.094,43
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servizi, occupazioni		€ 0,00
	B.6	Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)	1,6%	€ 62.550,29
	B.7	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016, spese per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione		€ 0,00
	B.8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 99.450,55	€ 103.428,57
	B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
	B.10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 500,00
	B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 0,00
	B.12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 8% max 8%)		€ 0,00
		Progettazione PFTE	€ 180.440,27	€ 187.657,88
		DIREZIONE LAVORI + CSE	€ 130.000,00	€ 135.200,00
	Collaudi (tecnico-amministrativo, statico, impianti, ecc)	€ 50.000,00	€ 52.000,00	
B.13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale		€ 0,00	
B.14	Oneri CNAPPC progetto definitivo e progetto esecutivo appalto integrato		€ 11.175,72	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1+....+B.14)		€ 890.808,90	
C. I.V.A.	C	I.V.A.		€
	C.1.1	I.V.A. su Lavori	22%	€ 0,00
	C.1.2	I.V.A. su Lavori	10%	€ 390.939,31
	C.1.3	I.V.A. su Lavori	4%	€ 0,00
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 138.172,45
	Totale IVA		€ 629.111,78	
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)			€ 5.129.111,76	

DI CUI OGGETTO DI FINANZIAMENTO PNRR
IVA A CARICO DEL COMUNE DI GENOVA

€ 4.600.000,00
€ 529.111,76

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1. di approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica, ai sensi degli artt. 21 e 23 comma 5 del D. Lgs. n. 50/2016, relativo al Cluster 2: Rigenerazione impianti esistenti - Riqualficazione impianto polisportivo viale Aspromonte – Progetto Base, il cui costo ammonta complessivamente ad € 5.129.111,76 come da quadro economico allegato, di cui al Rapporto Finale di Verifica ed al Verbale di Validazione ex art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016, sottoscritti rispettivamente con Prot. 504862 del 30.12.2022 e con Prot. 504894 del 30.12.2022, allegati entrambi al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

Per il testo integrale della delibera clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/011-2023.pdf

Per il quadro economico generale clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/011-2023-1.pdf

19-01-2023

DGC-2023-10 SOSTEGNO ALLA CANDIDATURA DELLA CITTA' QUALE SEDE DELL'ADUNATA NAZIONALE ALPINI 2025.

La Giunta, previa regolare votazione all'unanimità

DELIBERA

1) di sostenere la candidatura della Città di Genova ad ospitare l'Adunata Nazionale degli Alpini 2025"

19-01-2023

DGC-2023-9 COMPLETAMENTO DEL SISTEMA DEI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI NELL'AREA DI PRA' MARINA E VALORIZZAZIONE SPAZI SPONDA DESTRA FOCE RIO SAN PIETRO (CUP B31B21001250005 – MOGE 20721) APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Premesso che:

- con Decreto n. 395 del 16/09/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Ministro per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo, si è dato attuazione al “Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’Abitare” (PIN- QuA), di cui alla Legge n. 160/2019 art. 1, commi 437 e seguenti;

- il Comune di Genova ha ritenuto di presentare una proposta a valere sul programma PINQuA per l’area di Pra’ – Palmaro: tale ambito è stato individuato nell’ottica di garantire un’opportunità di riqualificazione urbanistica ad una zona della città in cui la qualità dell’abitare è stata fortemente condizionata dai necessari interventi di infrastrutturazione ferroviaria, autostradale e portuale del territorio nonché dalla realizzazione di quartieri di edilizia sociale;

- la partecipazione al Programma è stata approvata con D.G.C. n. 38 del 10/03/2021, con la denominazione “Rigenerare (P)ra’ Mare e Collina”; con la stessa delibera sono stati approvati i Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica dei singoli interventi, tra cui il progetto “Pra’ Palmaro. Realizzazione nuovo Parco Urbano - PNRR M5C2-2.3 - PINQUA Prà-Int. 1”, redatto internamente dagli uffici della Direzione Progettazione del Comune di Genova;

- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021, notificata all’Italia dal Segretario generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14/07/2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza alla Misura 5 Componente 2 Investimento 2.3 Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’Abitare prevede di “realizzare nuove strutture di edilizia residenziale pubblica e riqualificare le aree degradate, con particolare attenzione all’innovazione verde e alla sostenibilità”;

- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 383 del 7 ottobre 2021 è stato approvato l’elenco delle proposte ammesse a finanziamento, previa accettazione dei termini recati dal PNRR, tra cui la proposta ID-108 relativa a Pra’ – Palmaro;

- con Decreto del Direttore Generale del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 804 del 20/01/2022 sono state definitivamente ammesse al finanziamento le proposte ordinarie elencate nell’Allegato A del medesimo Decreto, comprensive dell’intervento denominato “Pra’ Palmaro. Realizzazione nuovo Parco Urbano”;

- i lavori propedeutici alla realizzazione del nuovo parco si sono rivelati di complessa e difficoltosa attuazione, in quanto le aree oggetto dello sviluppo progettuale sono attualmente ancora interessate dai lavori, necessariamente antecedenti, di rifacimento di un ponte stradale di accesso all’area ferroviaria e di spostamento del sottostante fascio di binari, rispettivamente da parte delle competenti Autorità Portuale e Rete Ferroviaria Italiana; quest’ultima, in particolare, ha comunicato a questa Amministrazione che il suddetto spostamento, che si inserisce nel più ampio contesto degli interventi di ammodernamento della rete del nodo di Genova, avverrà non prima dell’anno 2026, termine che, evidentemente, risulta incompatibile con le tempistiche dettate per i progetti PINQUA;

- il Comune di Genova, fermo l’ammontare delle risorse assegnate a questa Amministrazione e mantenendo ferma la finalità di una riqualificazione sostenibile del quartiere di Pra’, con particolare attenzione all’innovazione del verde cittadino, ha predisposto una

proposta progettuale alternativa che è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 362811 del 26/9/2022, con richiesta di rimodulazione del progetto.

Rilevato inoltre che:

- il costo quantificato per le opere di che trattasi, come da Stima Sommaria dei Lavori e Quadro Economico, quest'ultimo di seguito riportato, allegati come parte integrante della presente Deliberazione, ammonta a complessivi euro 6.744.395,50;

**COMPLETAMENTO DEL SISTEMA DEI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI NELL'AREA
DI PRA' MARINA E VALORIZZAZIONE SPAZI SPONDA DESTRA FOCE RIO SAN PIETRO**

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

		Importo dei lavori	€	€
A. IMPORTO PER LAVORI	A.1	Opere edili	€ 4.780.000,00	
		Totale importo lavori		€ 4.780.000,00
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 191.200,00
A.3	Lavori in economia		€ 239.000,00	
Totale (A.1+A.2+A.3)				€ 5.210.200,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B	Somme a disposizione dell'Amministrazione		€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		€ 0,00
	B.2	Rilevi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini		€ 52.102,00
	B.3	Rimozione utenze/impianti pubblici servizi		€ 10.420,40
	B.4	Imprevisti (max. 8%)		€ 277.571,31
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni		€ 0,00
	B.6	Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)		€ 83.363,20
	B.7	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016, spese per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione		€ 0,00
	B.8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 364.714,00
	B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
	B.10	Spese per pubblicità		€ 5.210,20
	B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 52.102,00
	B.12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%)		€ 0,00
	B.13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale		€ 0,00
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1+....+B.13)				€ 845.483,11
C. I.V.A.	C	I.V.A.		€
	C.1.1	I.V.A. su Lavori	22%	€ 0,00
	C.1.2	I.V.A. su Lavori	10%	€ 521.020,00
	C.1.3	I.V.A. su Lavori	4%	€ 0,00
	C.1.4	I.V.A. su progettazione	22%	€ 0,00
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 167.666,38
Totale IVA				€ 688.686,38
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)				€ 6.744.369,49

- la spesa di cui al presente provvedimento, è finanziata per Euro 6.479.287,57 con i fondi di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) nell'ambito del Programma Innovativo della Qualità dell'Abitare (PINQuA) - Missione 5 Componente 2 Investimento 2.3 Progetto ID 108 – "Pra' Palmaro" da erogarsi da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di cui al finanziamento dall'Unione europea – NextGenerationEU, e per Euro 265.107,93 tramite avanzo accantonato destinato a conto capitale;

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1) di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell’area di Pra’ Marina e valorizzazione spazi sponda destra Foce Rio San Pietro” ai sensi dell’art. 23 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, per un importo complessivo euro 6.744.395,50 come da Quadro Economico e Computo Metrico Estimativo, redatto a cura della Direzione Progettazione e composto dagli elaborati citati in narrativa e costituenti parte integrante del presente provvedimento;

3) di dare atto che il Quadro Economico prevede l’accantonamento della quota incentivo per funzioni tecniche, nella misura del 2% dell’importo lavori, calcolato solo per la quota 80% in quanto finanziamento a destinazione vincolata, ai sensi dell’art.113 comma 4 del D.Lgs.50/2016, come da Regolamento per la ripartizione dello stesso approvato con DGC 2019-147;

4) di prendere atto che le opere a progetto sono previste dal Programma Triennale 2023-2025, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022, e ricomprese nel titolo “Prà Palmaro: realizzazione nuovo parco urbano - PNRR M5C2-2.3 - PINQUA Prà-Int. 1” (MOGE 20721) per l’importo complessivo di euro 6.744.395,50;

5) di dare atto che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata per Euro 6.479.287,57 con i fondi di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) nell’ambito del Programma Innovativo della Qualità dell’Abitare (PINQuA) - Missione 5 Componente 2 Investimento 2.3 Progetto ID 108 – “Pra’ Palmaro” da erogarsi da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di cui al finanziamento dall’Unione europea – NextGenerationEU, e per Euro 265.107,93 tramite avanzo accantonato destinato a conto capitale;

Per il testo integrale della delibera clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/009-2023.pdf

Per la Relazione generale clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/009-2023-1.pdf

19-01-2023

DGC-2023-8 APPROVAZIONE PROGETTO DI INTERVENTI CONNESSI AL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA DALLA STAZIONE DI BRIN A VIA CANEPARI:

[1] LAVORI DI SISTEMAZIONE DI UN’AREA PARCHEGGIO PRESSO IL PIAZZALE DELLE EX OFFICINE FERROVIARIE CERTOSA, CON ACCESSO DA PIAZZA FACCHINI

[2] REALIZZAZIONE DI BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO VIA CASTELLUCCIO, IN CORRISPONDENZA DEL TRONCHINO DI INVERSIONE DELLA NUOVA STAZIONE DI VIA CANEPARI

PREMESSO CHE:

- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 587 del 22/12/2017 sono stati assegnati al Comune di Genova contributi per complessivi M€ 137,38 per la realizzazione dei seguenti interventi di completamento nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa:

- Metropolitana: fornitura di n. 11 UdT – M€ 55;

- Metropolitana: tratta Brin – Canepari – M€ 64,28;

- Metropolitana: tratta Brignole – Martinez – M€ 18,10; assegnazione sospesa successivamente a seguito del ricorso della Regione Veneto;

- con Determinazione Dirigenziale N.2020-125.0.0.-51 del 20/11/2020 è stata aggiudicata la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori di realizzazione delle tratte funzionali Brin – Canepari e Brignole Martinez Metropolitana di Genova al costituendo R.T.I. CONPAT SCARL – RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL per un importo pari ad euro 47.835.736,04 (oltre IVA ed oneri previdenziali);

- con Determinazione Dirigenziale n. 2019-125.0.0.-23 del 23/4/2019 si è provveduto all’aggiudicazione definitiva a SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/ SETECO INGEGNERIA SRL del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brin a Canepari a seguito di gara ad evidenza pubblica mediante procedura aperta;

- in esecuzione della determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti 2019- 125.0.0.- 59 del 30/12/2019, il Comune di Genova ha affidato al RTP sopraccitato l’estensione di incarico per lo studio di fattibilità tecnica ed economica della tratta Canepari-Rivarolo;

- il RTP con nota prot. n. 113/2021 (protocollo in arrivo della Direzione Mobilità n. 445468 in data 10/12/2021) ha ufficializzato la consegna del PFTE relativo al prolungamento della metropolitana di Genova tratta Canepari-Rivarolo;

- l'intervento di prolungamento della metropolitana da Canepari a Rivarolo è stato giudicato "ammissibile a finanziamento" ed è inserito nell'Allegato 3 al D.M. n° 97 del 20/04/2022;

- relativamente all'intervento [1] LAVORI DI SISTEMAZIONE DI UN'AREA PARCHEGGIO PRESSO IL PIAZZALE DELLE EX OFFICINE FERROVIARIE CERTOSA, CON ACCESSO DA PIAZZA FACCHINI, nel corso dell'esecuzione dell'appalto di prolungamento della metropolitana da Brin a Canepari, a seguito di interlocuzioni con il Municipio e con i comitati di zona (di cui viene reso conto nel provvedimento PAUR sopra citato), al fine di ovviare alla diminuzione di posti auto nel quartiere è stata individuata la possibilità di realizzare quale misura compensativa un parcheggio per oltre 100 posti auto, nell'area presso il piazzale delle Officine Ferroviarie Certosa;

- relativamente all'intervento [2] REALIZZAZIONE DI BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO VIA CASTELLUCCIO, IN CORRISPONDENZA DEL TRONCHINO DI INVERSIONE DELLA NUOVA STAZIONE DI VIA CANEPARI, a seguito dello sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica del prolungamento della metropolitana da Canepari a Rivarolo è emersa la necessità di apportare una modifica altimetrica al tronchino di inversione della tratta Brin-Canepari in modo da renderlo compatibile con il futuro prolungamento a Rivarolo, e di installare barriere acustiche sul tronchino di fine tratta permette di mitigare efficacemente l'incremento dell'impatto acustico sulle abitazioni prospicienti al tronchino, ubicate lungo la via Castelluccio;

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità,

DELIBERA:

1) di approvare il progetto dei seguenti interventi connessi alle opere di prolungamento della linea metropolitana di Genova dalla stazione di Brin a via Canepari (i cui elaborati progettuali sono conservati agli atti presso la Direzione Mobilità e Trasporti), quale ulteriore misura compensativa dell'impatto dell'opera sia in fase di cantiere sia nella configurazione finale:

[1] Progetto esecutivo sistemazione di un'area parcheggio presso il piazzale delle ex Officine Ferroviarie Certosa, con accesso da Piazza Facchini;

[2] Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica realizzazione di barriere antirumore lungo via Castelluccio, in corrispondenza del tronchino di inversione della stazione di Canepari;

2) di far constare che gli interventi oggetto di istanza risultano pienamente coerenti le "Linee Guida" della Regione Liguria per l'accesso al Fondo Strategico Regionale approvate con DGR 1122/21;

4) di richiedere alla Regione Liguria il finanziamento della totalità dei costi sostenuti per l'intervento [1] e stimati per l'intervento [2], ovvero:

[1] Sistemazione di un'area parcheggio presso il piazzale delle ex Officine Ferroviarie Certosa, con accesso da Piazza Facchini: € 198.817,44;

[2] Realizzazione di barriere antirumore lungo il tronchino di inversione della stazione di Canepari: € 1.085.441,64;

Per il testo integrale della delibera clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/008-2023.pdf

19-01-2023

DGC-2023-7 ATTRIBUZIONE AL SEGRETARIO GENERALE, DOTT.SSA CONCETTA ORLANDO, DELLE FUNZIONI DI DIRETTORE GENERALE

12-01-2023

DGC-2023-6 "WATERFRONT DI LEVANTE. PERCORSO PEDONALE E SOTTOSTANTI LOCALI TECNICI A SUD DEL PALASPORT, TUBAZIONI E OPERE DI RESA A MARE DEL SISTEMA DI MOVIMENTAZIONE ACQUE CANALI, NUOVA CABINA ENEL" - (CUP B31B21011220001/ CUP MASTER B38D21000000004 - MOGE 20845/ 20717-8)

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMIC

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all'accettazione della donazione del "Waterfront di Levante", un disegno d'assieme elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;

- il "Waterfront di Levante" prevede la realizzazione di un "canale-urbano" parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano;

- il disegno del RPBW si compone di un insieme di interventi distinti ma complementari, di natura pubblica e privata, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell'area oggetto d'intervento e concorrenti all'obiettivo generale della sistemazione del nuovo Waterfront della città di Genova.
- nell'ambito del Recupero del Waterfront di Levante è prevista la realizzazione di canali navigabili denominati "Canale Principale" e "Canaletto";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 03/06/2021 è stato approvato il Progetto Definitivo per i lavori di Realizzazione del Canaletto e del Canale principale, nell'ambito del progetto del Waterfront di Levante;
- i provvedimenti inerenti Canale e Canaletto hanno trovato copertura finanziaria nelle risorse assicurate dal Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro) risorse aggiuntive REACT EU all'interno dell'Asse 6 - Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a per complessivi Euro 21.000.000,00, di cui alla Determinazione Dirigenziale 2021/270.0.0./106 del 08/09/2021;
- solo successivamente sono stati riconosciuti ulteriori Euro 3.254.728,95, sempre a valere sulle risorse del Programma REACT EU, e la somma complessiva di euro 24.254.728,95 è stata ammessa a finanziamento con Determinazione Dirigenziale n. 2021-186.0.0.-141 del 24/12/2021;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2021-108 del 22.12.2021 la Civica Amministrazione aveva già provveduto ad inserire nei documenti Previsionali e Programmatici per il triennio 2022/2024 gli interventi denominati "Nuova cabina ENEL" (CUI: L00856930102202100137 – CUP: B31B21011220001– MOGE: 20845) e "Sistema di Movimentazione delle Acque" per i quali aveva già provveduto ad acquisire i rispettivi codici di codifica (CUI: L00856930102202100138 – CUP: B38D21000000004– MOGE: 20717/8);
- il progetto Nuova cabina ENEL, si configura come premessa a completamento dell'intervento principale di realizzazione dell'intervento di scavo del Canale principale e del Canaletto e pertanto il relativo CUP è stato configurato quali CUP "slave" del CUP MASTER (CUP B38- D21000000004);
- per tale motivo gli interventi di realizzazione della "Nuova cabina ENEL" e del "Sistema di movimentazione delle acque" sono stati inseriti nella specifica scheda progetto richiesta dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, per procedere alla formale "procedura di ammissione a finanziamento" che risulta approvata, per l'importo di € 26.454.728,95, con Determinazione Dirigenziale n. 2022/186.0.0./51 del 09/05/2022 e trovano pertanto la loro copertura finanziaria a valere sulle risorse assicurate dal Programma REACT EU - PON METRO 2014-2020 – Asse 6 - Codice Progetto GE 6.1.4.a "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante"
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con Decisione della Commissione Europea C (2015)4998 del 14/07/2015 e finanziato dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013
- sono stati adottati i seguenti atti dal Comune di Genova in ordine al Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON METRO):
- la Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, con cui il Direttore Generale pro-tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro-tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all'esercizio delle funzioni delegate;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 25.02.2021 avente ad oggetto: "Aggiornamento Piano Operativo dei progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014/2020" (PON METRO)
- gli interventi di cui al presente provvedimento saranno realizzati pertanto nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 – risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a per una spesa complessiva pari ad Euro 3.254.728,95;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0.-41 del 27/06/2022 ed esecutiva dal 30/06/2022 si è provveduto ad accertare ed impegnare le risorse di cui al punto precedente così come di seguito meglio dettagliato:

-Euro 1.754.000,000 per il Progetto “Nuova cabina ENEL”;
-Euro 1.500.728,95 per il Progetto “Sistema di movimentazione delle acque”.

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0.-46 del 12/07/2022 si è provveduto ad approvare i lavori per l'affidamento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per l'intervento “Nuova Cabina Enel – Spostamento temporaneo cabina MT/BT e impianti interferenti”, per una spesa complessiva pari ad Euro 855.000,00;

- in data 14 aprile 2020 la società Renzo Piano Building Workshop ha presentato al Comune di Genova un documento contenente una serie di Linee guida progettuali per gli interventi del Waterfront di Levante volte a garantire la qualità complessiva degli interventi, le quali sono state fatte proprie dall'Amministrazione con D.G.C. n. 83 del 23 aprile 2020 e successivamente aggiornate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 21/04/2021;

- tra le opere previste nel Masterplan generale è compresa la realizzazione di un nuovo percorso pedonale a sud del Palasport, finalizzata a garantire l'accessibilità tra la quota +1.20 delle banchine e del piazzale sottostante la tensostruttura e la quota +5.50 del Palasport e degli spazi esterni connessi, con possibilità di ricavare negli spazi sottostanti una serie di locali tecnici;

- nell'ambito del procedimento di VIA nazionale relativo al progetto “Waterfront di Levante. Realizzazione Canaletto e Canale principale”, conclusosi positivamente con Decreto n. 163 del 29 aprile 2021 del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Cultura, è prevista come condizione la predisposizione di “un sistema atto a mantenere la circolazione dell'acqua nel sistema del canale interno non solo durante le attività del cantiere ma anche in condizioni di esercizio al fine di prevenire la deossigenazione delle acque e fenomeni di stagnazione e putrescenza che avrebbero effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana” (Condizione Ambientale n. 3 del parere n. 38 del 21 dicembre 2020 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS);

- sulla base delle risultanze di studi idrodinamici svolti con successivi livelli di approfondimento da parte di tecnici appositamente incaricati, è stata presa in considerazione dalle parti una soluzione condivisa tra il Comune di Genova e l'operatore privato del Palasport, CDS Waterfront Genova Srl, che garantisca con un unico sistema impiantistico la movimentazione dell'acqua nei canali e la climatizzazione degli edifici privati del sub-comparto 2.1;

- su tale base, risulterebbero da realizzarsi a carico del Comune la camera di resa con le relative opere civili, la fornitura delle pompe di backup, nonché la fornitura e la posa delle tubazioni a servizio dell'impianto, queste ultime previste in parte all'interno del vano tecnico privato a sud del Palasport e in parte nei locali tecnici sottostanti al percorso pedonale di nuova realizzazione;

- in conseguenza della prevista realizzazione a sud del Palasport, da parte dell'operatore privato, di una rampa carrabile di accesso al ponte di nuova previsione sul tratto di canale cosiddetto “Canaletto”, risultava necessario provvedere allo spostamento di una cabina elettrica di proprietà di Porto Antico S.p.a. e di altre componenti impiantistiche insistenti nell'area oggetto, intervento da effettuarsi in due fasi successive;

- è attualmente in fase di esecuzione la prima fase di intervento, di cui alla DD 2022-188.0.0.-46 del 12/07/2022 citata in premessa, approvato con DGC n. 126 del 09/06/2022, consistente nello spostamento temporaneo della cabina MT/BT ed impianti connessi in una collocazione provvisoria al di sotto della tensostruttura, mentre per la ricollocazione in posizione definitiva sono stati individuati i locali tecnici sottostanti al percorso pedonale di nuova realizzazione

- le opere a progetto sono state suddivise in tre interventi distinti e che la spesa per l'Intervento A ammonta a complessivi Euro 1.500.728,95, la spesa per l'Intervento B a Euro 899.000,00, mentre quella per l'intervento C a Euro 500.000,00 come da Quadri Economici, che di seguito si riportano, e da Calcolo Sommario della Spesa, anch'essi inseriti nell'Elenco degli Elaborati e costituenti parte integrante della presente Deliberazione e che pertanto la spesa necessaria per la realizzazione dei lavori in argomento ammonta a complessivi Euro 2.899.728,95,00;

Percorso pedonale e sottostanti locali tecnici a sud del Palasport, tubazioni e opere di resa a mare del sistema di movimentazione acque canali, nuova cabina Enel

Intervento A

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

		Importo dei lavori	€	€
A.1		<i>Demolizione strutture e manufatti esistenti</i>	€ 100.000,00	
		<i>Sistema movimentazione acque canali e opere connesse</i>	€ 680.000,00	
		<i>Percorso pedonale e sottostanti locali - Fase 1</i>	€ 300.000,00	
		di cui importo dei lavori a misura	€ 0,00	
		di cui importo lavori a corpo	C 1.060.000,00	
		Totale importo lavori		C 1.060.000,00
A.2		Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 42.400,00
A.3		Lavori in economia		€ 22.048,00
		Totale (A.1+A.2+A.3+A.4)		C 1.124.448,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B	Somme a disposizione dell'Amministrazione		€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (iva esclusa)		€
	B.2	Illecezioni, diagnosi in/visi, accerchiamenti, indegni e sanesaggi (iva esclusa)		€
	B.3	Allacciamento ai pubblici servizi (iva esclusa)		C 10.000,00
	B.4	Imprevisti (max 10%) (iva esclusa)		C 21.512,20
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni (iva esclusa)		€
	B.6	Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)		C 17.991,17
		di cui 70% del 2% su Collocamenti	€	
		di cui 80% del 2%	€ 1/991,17	
	B.7	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016, spese per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione		C -
	B.8	Spese per attività tecnico-amministrative e acquisizione attrezzature connesse alle attività di progettazione, di Direzione i lavori, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione del progetto (comprensivo di oneri previdenziali) (iva esclusa)		C 150.000,00
	B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici (iva esclusa)		C -
	B.10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (iva inclusa)		C -
B.11	Spese per accerchiamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo (comprensivo di oneri previdenziali), collaudo statico ed altri eventuali collaudi specializzati (comprensivo di oneri previdenziali) (iva esclusa)		€ 20.000,00	
B.12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 0% max 0%) (iva esclusa)		C -	
B.13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale (iva esclusa)		€	
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1++B.13)		€ 219.503,45
C. I.V.A.	C	I.V.A.		C
	C.1.1	I.V.A. su i lavori	22%	€
	C.1.2	I.V.A. su i lavori	10%	€ 112.444,80
	C.1.3	I.V.A. su i lavori	4%	€
	C.1.4	I.V.A. su progettazione	10%	€
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	C 44.332,70
		Totale IVA		€ 156.777,50
		TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)		€ 1.500.728,95

Percorso pedonale e sottostanti locali tecnici a sud del Palasport, tubazioni e opere di resa a mare del sistema di movimentazione acque canali, nuova cabina Enel

Intervento B

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

		Importo dei lavori	€	€	
A. IMPORTO PER LAVORI	A.1	Impiant elettrici e speciali, nuova cabina Enel	€ 550.000,00		
		Percorso pedonale e sottostanti locali - Fase 2	€ 75.000,00		
		di cui importo dei lavori a misura	€ 0,00		
		di cui importo lavori a corpo	€ 625.000,00		
		Totale importo lavori		€ 625.000,00	
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 25.000,00	
	A.3	Lavori in economia		€ 19.500,00	
	Totale (A.1+A.2+A.3+A.4)			€	669.500,00
	B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B	Somme a disposizione dell'Amministrazione		€
		B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (iva esclusa)	€	-
B.2		Rilevi, diagnosi iniziali, accertamenti, indagini e sondaggi (iva esclusa)	€	-	
B.3		Attaccamento ai pubblici servizi (iva esclusa)	€	10.000,00	
B.4		Imprevisti (max 10%) (iva esclusa)	€	24.457,38	
B.5		Acquisizione aree o immobili, servizi, occupazioni (iva esclusa)	€	-	
B.6		Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)	€	10.712,00	
		di cui 20% del 2% su Cofinanziamento	€	-	
		di cui 80% del 2%	€	10.712,00	
B.7		Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016, spese per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione	€	-	
B.8		Spese per attività tecnico-amministrative e acquisizione attrezzature connesse alle attività di progettazione, di Direzione Lavori, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione del progetto (comprensivo di oneri previdenziali) (iva esclusa)	€	80.000,00	
B.9		Eventuali spese per commissioni giudicatrici (iva esclusa)	€	-	
B.10		Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (iva inclusa)	€	-	
B.11		Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo (comprensivo di oneri previdenziali), collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (comprensivo di oneri previdenziali) (iva esclusa)	€	10.000,00	
B.12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%) (iva esclusa)	€	-		
B.13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale (iva esclusa)	€	-		
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1+...+B.15)			€	135.169,38	
C. I.V.A.	C	I.V.A.		€	
	C.1.1	I.V.A. su Lavori	22%	€ -	
	C.1.2	I.V.A. su Lavori	10%	€ 66.950,00	
	C.1.3	I.V.A. su Lavori	4%	€ -	
	C.1.4	I.V.A. su progettazione	10%	€ -	
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 27.380,62	
Totale IVA			€	94.330,62	
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)			€	899.000,00	

Percorso pedonale e sottostanti locali tecnici a sud del Palasport, tubazioni e opere di resa a mare del sistema di movimentazione acque canali, nuova cabina Enel

Intervento C

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A. IMPORTO PER LAVORI		Importo dei lavori	C	C
A.1		Percorso pedonale e sottostanti locali - Fase 3	C 150.000,00	
		Sottoservizi e reti infrastrutturali	C 150.000,00	
		di cui importo dei lavori a misura	C 0,00	
		di cui importo lavori a carico	€ 300.000,00	
		Totale importo lavori		€ 300.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		C	12.000,00
A.3	Lavori in economia		C	12.480,00
Totale (A.1 + A.2 + A.3 + A.4)				€ 324.480,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				C
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (iva esclusa)		C	-
B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti, indagini e sondaggi (iva esclusa)		C	-
B.3	Allocazione ai pubblici servizi (iva esclusa)		€	20.000,00
B.4	Imprevisti (max 10%) (iva esclusa)		€	23.018,68
B.5	Acquisizione aree o immobili, servizi, occupazioni (iva esclusa)		C	-
B.8	Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)		€	5.191,68
	di cui 20% del 2% su Cofinanziamento	C	-	
	di cui 80% del 2%	C	5.191,68	
B.7	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016, spese per la copertura dei rischi di natura professionale a lavoro dei dipendenti incaricati della progettazione		€	
B.8	Spese per attività tecnica amministrativa e acquisizione altro/ultra contratto alle attività di progettazione, di Direzione Lavori, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione del progetto (comprensivo di oneri previdenziali) (iva esclusa)		€	80.000,00
B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici (iva esclusa)		C	-
B.10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (iva inclusa)		€	
B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudi tecnico amministrativi (comprensivo di oneri previdenziali), collaudi statici ed altri eventuali collaudi specialistici (comprensivo di oneri previdenziali) (iva esclusa)		C	20.000,00
B.12	Oneri del concessionario o contratto generale (progettazione o direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%) (iva esclusa)		€	
B.13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale (iva esclusa)		C	-
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1 + + B.15)			€	118.208,34
C. I.V.A.				€
C.1.1	I.V.A. su Lavori	22%	C	-
C.1.2	I.V.A. su Lavori	10%	C	32.448,00
C.1.3	I.V.A. su Lavori	4%	C	-
C.1.4	I.V.A. su progettazione	10%	C	-
C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€	24.883,68
Totale IVA			€	57.311,68
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)			€	500.000,00

- le opere a progetto individuate come Intervento A sono previste dal Programma Triennale 2023- 2025, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022, e ricomprese nel titolo "Waterfront di Levante: recupero - Sistema di movimentazione acque" (MOGE 20717-8) per l'importo complessivo di euro 1.500.728,95;

- le opere a progetto individuate come Intervento B sono previste dal Programma Triennale 2023- 2025, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022, e ricomprese nel titolo “Waterfront di Levante: recupero - Nuova cabina ENEL” (MOGE 20845) per l’importo complessivo di euro 899.000,00;

- la spesa per l’Intervento A, pari ad euro 1.500.728,95, e per l’Intervento B, pari ad euro 899.000,00, trova copertura finanziaria tramite i fondi del Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6;

- per le opere a progetto individuate come Intervento C pari ad euro 500.000,00 saranno individuate forme di copertura attraverso opportune istanze di finanziamento ed eventualmente verranno variati i documenti previsionali e programmatici;

La Giunta, previa regolare votazione, all’unanimità

DELIBERA

1) di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Waterfront di Levante. Percorso pedonale e sottostanti locali tecnici a sud del Palasport, tubazioni e opere di resa a mare del sistema di movimentazione acque canali, nuova cabina Enel” ai sensi dell’art. 23 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, per un importo complessivo di euro 2.899.728,95,00 suddiviso in tre interventi distinti pari ad importo di euro 1.500.728,95 (Intervento A), euro 899.000,00 (Intervento B) ed euro 500.000,00 (Intervento C), come da Quadri Economici e Stime Sommarie dei Lavori di cui in pre- messa, composto dagli elaborati citati in narrativa e costituenti parte integrante del presente provvedimento;

3) di dare atto che il Quadro Economico prevede l’accantonamento della quota incentivo per funzioni tecniche, nella misura del 2% dell’importo lavori, calcolato per l’Intervento A solo per la quota 80% in quanto finanziamento a destinazione vincolata, ai sensi dell’art.113 comma 4 del D.Lgs.50/2016, come da Regolamento per la ripartizione dello stesso approvato con DGC 2019- 147;

4) di prendere atto che le opere a progetto individuate come Intervento A sono previste nel Programma Triennale 2023-2025, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022, e ricomprese nel titolo “Waterfront di Levante: recupero - Sistema di movimentazione acque” (MOGE 20717-8) per l’importo complessivo di euro 1.500.728,95, le opere a progetto individuate come Intervento B sono previste dal Programma Triennale 2023-2025, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 76 del 27/12/2022, e ricomprese nel titolo “Waterfront di Levante: recupero - Nuova cabina ENEL” (MOGE 20845) per l’importo complessivo di euro 899.000,00, mentre per le opere a progetto individuate come Intervento C per l’importo pari ad euro 500.000,00 saranno individuate forme di copertura attraverso opportune istanze di finanziamento ed eventualmente verranno variati i documenti previsionali e programmatici;

5) di dare atto che le opere di cui agli Interventi A e B trovano copertura tramite i fondi del Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6;

Per il testo integrale della delibera clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/006-2023.pdf

Per la relazione illustrativa clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/006-2023-1.pdf

Per i quadri economici clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/006-2023-2.pdf

12-01-2023

DGC-2023-5 WATERFRONT DI LEVANTE. PASSERELLA PEDONALE SU CANALE PRINCIPALE (MOGE 21098 CUP B32J22000290004) WATERFRONT DI LEVANTE. COMPLETAMENTO FACCIATA EST PADIGLIONE B (MOGE 21100 CUP B38G22000050004)

APPROVAZIONE DEI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

APPROVAZIONE DEI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all’accettazione del “Waterfront di Levante”, disegno d’assieme elaborato dall’architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) che persegue la riqualificazione del fronte mare cittadino nel tratto compreso tra il Porto Antico alla Foce del Torrente Bisagno, attraverso la realizzazione di un “canale-urbano” parallelo alla costa e di nuovi percorsi veicolari, ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano;

- in data 14 aprile 2020 la società Renzo Piano Building Workshop ha presentato al Comune di Genova un documento contenente una serie di Linee guida progettuali per gli interventi del Waterfront di Levante volte a garantire la qualità complessiva degli interventi, le quali sono state fatte proprie dall’Amministrazione con D.G.C. n. 83 del 23 aprile 2020 e successivamente aggiornate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 21/04/2021;

- tra le opere previste nel Masterplan generale è compresa la realizzazione una nuova passerella pedonale apribile sul Canale Principale e il completamento della facciata est del Padiglione B.

- gli uffici della Direzione Progettazione, sulla base delle priorità individuate dalla C.A. e all'interno del quadro generale del progetto di sistemazione del Waterfront di Levante, hanno provveduto all'elaborazione dei seguenti Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica: -"Waterfront di Levante. Passerella pedonale su Canale Principale", relativo alla realizzazione di una passerella pedonale apribile sul Canale Principale, di forte impatto scenico, finalizzata a consentire il superamento del canale con un collegamento pedonale in direzione nord-sud senza pregiudicare il transito delle imbarcazioni ormeggiate all'interno della nuova darsena; -"Waterfront di Levante. Completamento facciata est Padiglione B", relativo al completamento della facciata est del Padiglione B, attualmente rifinita con un rivestimento temporaneo in pannelli metallici di colore grigio, al fine di ricostituire il rivestimento in lamelle di alluminio che caratterizza e contraddistingue il resto dell'edificio.

- le opere a progetto ammontano a complessivi Euro 1.805.000,00 per l'intervento "Waterfront di Levante. Passerella pedonale su Canale Principale" e ad Euro 1.250.000,00 per l'intervento "Water-front di Levante. Completamento facciata est Padiglione B", come da Quadri Economici, che di seguito si riportano, e da Calcoli Sommarî della Spesa, i inseriti nell'Elenco degli Elaborati e costituenti parte integrante della presente Deliberazione;

Waterfront di Levante
15.21.06
Passerella pedonale su Canale Principale

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

ai sensi Art. 22 / D.Lgs 207/2010

A. IMPORTO PER LAVORI			
	Importo dei lavori	€	€
A.1	Opere edili	€ 1.130.500,00	
	<i>Totale importo lavori</i>		€ 1.130.500,00
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 45.220,00
A.3	Lavori in economia (5%)		€ 56.525,00
Totale (A.1+A.2+A.3)			€ 1.232.245,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione	€	
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		€ 0,00
B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini		€ 12.322,45
B.3	Rimozione utenze/impianti pubblici servizi		€ 2.464,49
B.4	Imprevisti (5%)		€ 61.612,25
B.5	Acquisizione aree o immobili, servizi, occupazioni		€ 0,00
B.6	Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)		€ 24.644,90
B.7	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016, spese per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione		€ 0,00
B.8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 184.836,75
B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
B.10	Spese per pubblicità		€ 773,60
B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 86.257,15
B.12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%)		€ 0,00
B.13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale		€ 0,00
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1+...+B.13)			€ 372.911,79
C. I.V.A.			
C	I.V.A.	€	
C.1.1	I.V.A. su Lavori	22%	€ 0,00
C.1.2	I.V.A. su Lavori	10%	€ 123.224,50
C.1.3	I.V.A. su Lavori	4%	€ 0,00
C.1.4	I.V.A. su progettazione	22%	€ 0,00
C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 78.618,71
Totale I.V.A.			€ 199.843,21
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)			€ 1.805.000,00

Waterfront di Levante
15.21.09
Completamento Facciata Est Padiglione B

QUADRO ECONOMICO DI SPESA			
ai sensi Art. 22 / D.Lgs 207/2010			
A. IMPORTO PER LAVORI	Importo dei lavori		€
	A.1	Opere edili	€ 766.500,00
		<i>Totale importo lavori</i>	€ 766.500,00
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 30.660,00
	A.3	Lavori in economia (5%)	€ 38.325,00
	Totale (A.1+A.2+A.3)		€ 835.485,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B Somme a disposizione dell'Amministrazione		€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
	B.2	Rilevi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini	€ 8.354,85
	B.3	Rimozione utenze/impianti pubblici servizi	€ 1.670,97
	B.4	Imprevisti (5%)	€ 61.448,38
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni	€ 0,00
	B.6	Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)	€ 16.709,70
	B.7	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016, spese per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione	€ 0,00
	B.8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 125.322,75
	B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
	B.10	Spese per pubblicità	€ 2.308,64
	B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 58.483,85
	B.12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%)	€ 0,00
	B.13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale	€ 0,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1+ +B.13)		€ 274.297,24
C. I.V.A.	C I.V.A.		€
	C.1.1	I.V.A. su Lavori	22% € 0,00
	C.1.2	I.V.A. su Lavori	10% € 83.548,50
	C.1.3	I.V.A. su Lavori	4% € 0,00
	C.1.4	I.V.A. su progettazione	22% € 0,00
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22% € 56.669,26
	Totale IVA		€ 140.217,76
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)			€ 1.250.000,00

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1) di approvare i Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatti ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, denominati "Waterfront di Levante. Passerella pedonale su Canale Principale", per un importo complessivo di euro 1.805.000,00, e "Waterfront di Levante. Completamento Facciata est Padiglione B", per un importo complessivo di euro 1.250.000,00, come da Quadri Economici e Stime Sommarie dei Lavori di cui in premessa, composti dagli elaborati citati in narrativa e costituenti parte integrante del presente provvedimento;

3) di dare atto che il Quadro Economico prevede l'accantonamento della quota incentivo per funzioni tecniche, nella misura del 2% dell'importo lavori, ai sensi dell'art.113 comma 4 del D.Lgs.50/2016, come da Regolamento per la ripartizione dello stesso approvato con DGC 2019-147;

4) di dare atto che la spesa per l'intervento Waterfront di Levante. Passerella pedonale su Canale Principale è finanziata tramite mutuo flessibile Cassa Depositi e Prestiti per l'importo di euro 1.780.356,00 e per l'importo di euro 24.644, 00 con risorse proprie dell'Ente e che la spesa per l'intervento Waterfront di Levante. Completamento facciata est Padiglione B è finanziata tramite mutuo flessibile Cassa Depositi e Prestiti per l'importo di euro 1.233.290,30 e per l'importo di euro 16.709,70 con risorse proprie dell'Ente

Per il testo integrale della delibera clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/005-2023.pdf

12-01-2023

DGC-2023-4 WATERFRONT DI LEVANTE. PIAZZALE KENNEDY: NUOVO PARCO URBANO LINEARE CON SOTTOSTANTE PARCHEGGIO E REVISIONE DEGLI INNESTI SU VIALE BRIGATE PARTIGIANE (CUP B32H22012080006 – MOGE 21050)

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1) di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Waterfront di Levante. Piazzale Kennedy: nuovo parco urbano lineare con sottostante parcheggio e revisione degli innesti su Viale Brigate Partigiane” ai sensi dell’art. 23 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, per un importo complessivo di euro 27.550.000,00 suddiviso in due interventi distinti pari ad importo di euro 25.000.000,00 (Intervento A) ed euro 2.550.000,00 (Intervento B), come da Quadri Economici e Stime Sommarie dei Lavori di cui in premessa, composto dagli elaborati citati in narrativa e costituenti parte integrante del presente provvedimento;

Per il testo integrale della delibera clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/004-2023.pdf

Per il testo integrale del progetto di fattibilità clicca qui: www.unavoceagenova.it/Documenti/Giunta/Delibere-Giunta/004-2023-1.pdf

12-01-2023

DGC-2023-3 ACCETTAZIONE DI DONAZIONI A FAVORE DEI CIVICI MUSEI

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1) di accettare, per le motivazioni di cui in premessa, le donazioni meglio descritte nella scheda riepilogativa (Allegato “A”), che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) di stabilire che in occasione di eventuali esposizioni permanenti e temporanee, di pubblicazioni di cataloghi o studi relativi alle suddette donazioni sarà cura della Direzione Attività e Marketing Culturale indicare la provenienza degli oggetti e il nome dei donatori;

3) di dare atto che trattasi di donazioni distinte e autonome, che, come da relazione tecnico- scientifica agli atti dell'ufficio, sono risultate di modico valore e in buono stato di conservazione;

ALLEGATO "A"					
COMUNI DI GENOVA - DIREZIONE ATTIVITÀ E MARKETING CULTURALE					
RIPILOGO DONAZIONI					
DONATARIO	UBICAZIONE	DONANTE	LETTERA DONAZIONE	OGGETTO	VALORE COMPLESSIVO
Comune di Genova	Museo Civico di Storia Naturale "G. Doria"	Soggetto privato	Prot.n.51455/2022	una collezione di coleotteri buprestidi e di molluschi	€ 28.000,00
Comune di Genova	Museo Civico di Storia Naturale "G. Doria"	Soggetto privato	Prot.n.384144/2022	n. 15 pelli conciate di provenienza Repubblica Democratica del Congo (ex Zaire), anni Settanta del Novecento: 2 di cocodrillo, 2 di lontra, 8 di leopardo, 2 di sitatunga, 1 di gatto selvatico	€ 1.500,00
Comune di Genova	Istituto Mazziniano-Museo del Risorgimento	Soggetto privato	Prot.n. 366789/2022	un fucile ad avancarica antecedente il 1800 d.c., raro "Micheletto Napoletano"	€ 2.000,00
Comune di Genova	Collezione Tessile di Musei di Strada Nuova	Soggetto privato	Prot.n.25438/2022	6 manufatti tessili	€ 8.900,00
Comune di Genova	Castello D'Albertis - Museo delle culture del mondo	Soggetto privato	Prot.n.209451/2022	opere intitolata "Fulgor" di Mauro Panichella	€ 10.000,00
Comune di Genova	Museo Civico di Archeologia Ligure	Soggetto privato	Prot.n.366862/2022	5 strumenti in pietra levigata rinvenuta in Arabia Saudita centrale	€ 2.200,00
Comune di Genova	Biblioteca Civica Berio	Soggetto privato	Prot.n.384114/2022	3 raccolte di incisioni ("Luoghi di Dante e personaggi della Commedia", "Le Operette morali di Giacomo Leopardi", "La Bibliotheca di Apollodoro")	€ 10.000,00
Comune di Genova	DOCSAI	Soggetto privato	Prot.n.462185/2022	raccolta di fotografie e video puntuali che raccontano giorno per giorno la "storia" della demolizione del Ponte Morandi e della costruzione del Ponte Genova San Giorgio	€ 10.000,00
TOTALE VAL. DONAZIONI					€ 72.600,00

DGC-2023-2 APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER OPERE DI RIQUALIFICAZIONE DELLO STADIO DEL TENNIS DI GENOVA “BEPPE CROCE” FINANZIATO NELL’AMBITO DEL BANDO SPORT E PERIFERIE 2018 – CUP B32H22006640001- MOGE 21024

Considerato che:

- il complesso sportivo di Valletta Cambiaso si configura attualmente come composto da un complesso principale denominato “Stadio del Tennis”, con gradinate per la presenza di pubblico e da altri quattro campi di allenamento, tutti nell'ex parco della villa Cambiaso Ricci e di Via Gobetti;

- lo stadio centrale rientra nelle categorie di attività per le quali occorre ottemperare alla Normativa Antincendio (D.P.R. 1 agosto 2011, n. 151) che fa espressamente riferimento all'applicazione delle norme:- Prevenzione incendi attività 65 - impianti sportivi: DM 18/3/1996 "Norme di sicurezza per la costruzione e l'esercizio di impianti sportivi" coordinato con le modifiche e le integrazioni introdotte dal D.M. 6 giugno 2005; Lett. Circ. Prot n. P1091/4139 del 5 agosto 2005 "D.M. 6 Giugno 2005;

- per alcuni anni le manifestazioni sportive hanno potuto svolgersi grazie ad una agibilità temporanea concessa in via straordinaria dalla Commissione Provinciale di Vigilanza esclusivamente subordinata all'introduzione di elementi di sicurezza e compensativi, come permesso dalla norma. Risulta ormai complicato per il futuro ottenere da parte delle autorità competenti, ulteriori deroghe e agibilità temporanee. A questo punto risulta improrogabile dare corso alle opere di Manutenzione straordinaria con risolutivi interventi di adeguamento normativo edilizio ed impiantistico;

- la realizzazione degli interventi di cui sopra prevede la realizzazione delle opere in “Lotti Funzionali” come consentito dalla normativa e da realizzarsi in tempi programmati;

- il secondo lotto A, il cui progetto esecutivo è oggetto della presente approvazione, comprende la completa impermeabilizzazione delle gradinate, con lo smontaggio dei seggiolini, questo per non introdurre variazioni alle prescrizioni della Commissione Comunale di Vigilanza di Pubblico Spettacolo per lo svolgimento di manifestazioni agonistiche con presenza di pubblico;

- l'importo dell'intervento di cui al secondo lotto A, oggetto di approvazione con il presente provvedimento, come da quadro economico di seguito riportato, ammonta ad € 384.089,00 quale contributo a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione territoriale 2014-2020 (FSC) stanziata dalla Delibera CIPE n. 16 del 28 febbraio 2018 per il Piano operativo Sport e Periferie;

**INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
CAMPO CENTRALE VALLETTA CAMBIASO
rifacimento impermeabilizzazione gradinate e impianti**

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

ai sensi Art. 32 / D. Lgs. 207/2010

A. IMPORTO PER LAVORI		A	Importo dei lavori	€	€	
					<i>importo dei lavori a misura</i>	€ 0,00
	A.1		<i>importo dei lavori a corpo</i>	€ 285.355,54		
			Totale importo lavori		€ 285.355,54	
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (comprensivi oneri Covid Ordinanza n.48/2020 del 20.07.20 del Presidente della Giunta Regionale) non soggetti a ribasso			€ 8.000,00	
	A.3	Lavori in economia			€ 10.000,00	
		Totale (A.1+A.2+A.3)				€ 303.355,54
B. SOMME A DISPOSIZIONE		B	Somme a disposizione dell'Amministrazione	€		
		B.1	Imprevisti (max. 8%)		€ 5.993,08	
	B.2	Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)			€ 4.853,69	
	B.3	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici			€ 1.500,00	
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1+....+B.13)				€ 12.346,76
C. I.V.A.		C	I.V.A.	€		
		C.1	I.V.A. su Lavori	22%	€ 66.738,22	
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione (escluso incentivo b.6)		22%	€ 1.648,48	
		Totale IVA				€ 68.386,70
D. TOTALE		D	TOTALE	€		
			TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)		€ 384.089,00	

- i restanti lotti funzionali sono stati finanziati a cura del concessionario a titolo di compartecipazione alla spesa da parte del beneficiario, per un importo di € 405.890,00;

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1. di approvare, per i motivi di cui in premessa, il progetto esecutivo dei lavori di impermeabilizzazione delle gradinate dello stadio centrale denominato "Stadio del Tennis", situato all'interno del complesso sportivo di Valletta Cambiaso, in Via Ricci 3 -16145 Genova
2. di dare atto che l'importo dell'intervento di cui al secondo lotto A ammonta ad € 384.089,00, come dettagliato nel quadro economico riportato in premessa ed allegato al presente provvedimento;
3. di dare atto che il suddetto importo è finanziato dal "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020";
4. di prendere atto che, come da allegata attestazione del Dirigente proponente, la spesa di cui al presente provvedimento ha natura di investimento come stabilito dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle norme contenute nel decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, nella Legge Costituzionale n. 3 dell'ottobre 2001 e nell'art. 3, comma 18, della Legge 24 dicembre 2003, n. 350;
5. di dare atto che le opere previste nel presente provvedimento sono state inserite nei documenti previsionali e programmatici 2023-2024-2025;

12-01-2023

DGC-2023-1 "SALENDO DAL MARE "MOSTRA FOTOGRAFICA TRIBUTO A GIANNI CALCAGNO – PATROCINIO.

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

Per i motivi enunciati in premessa:

1. di riconoscere la preminenza e la rilevanza storico - culturale della Mostra fotografica "Salendo dal mare" dedicata a Gianni Calcagno, che avrà luogo a Genova, a Palazzo Ducale, nel periodo 21 gennaio al 18 febbraio 2023, dando atto che le spese correlate devono ritenersi prioritarie e urgenti;
2. di riconoscere il Patrocinio del Comune alla mostra fotografica "Salendo dal mare";
3. di autorizzare, conseguentemente, il Direttore della Direzione Attività e Marketing del Turismo a erogare un contributo a favore del Club Alpino Italiano Sezione Ligure, ritenendo l'evento di particolare rilievo per la Città, e a derogare al limite del 50 per cento delle spese ritenute ammissibili, in caso si renda necessario, ai sensi dell'articolo 25 - comma 3 comma 4 del vigente "Regolamento per la disciplina dei criteri e delle modalità per la concessione di sovvenzioni, contributi del Comune di Genova";
4. di dare, altresì, atto che eventuali ulteriori spese a sostegno dell'evento verranno demandate a successivi atti dirigenziali a carico della direzione attività e marketing e turismo e, comunque, subordinate al reperimento delle risorse all'uopo occorrenti;